

# 我省推动交通运输设备大规模更新的实施方案

近日,吉林省人民政府网站发布《关于印发吉林省推动交通运输设备大规模更新的实施方案的通知》,包括持续推进城市公交电动化替代,加快淘汰老旧营运柴油货车,强化公路沿线充换电服务保障等内容。

交通运输设备大规模更新是加快交通运输高质量发展、服务吉林全面振兴的重要举措。为深入贯彻国务院《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》、省政府《关于印发吉林省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案的通知》文件精神,推进新一轮交通运输设备大规模更新,制定如下实施方案:

## 总体目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入实施“一主六双”高质量发展战略,突出抓好城市公交车电动化替代、新能源出租汽车推广、老旧营运货车淘汰更新、营运船舶报废更新,大力促进先进设备应用,有序推进交通运输绿色低碳转型。到2027年,交通运输领域设备投资规模较2023年增长25%以上,国三及以下排放标准营运类柴

油货车基本淘汰,新能源公交车、出租车应用深入推进,高能耗高排放船舶基本更新淘汰,交通运输设备实现绿色低碳发展。

## 重点任务

(一)持续推进城市公交电动化替代。各地要深入实施公交优先发展战略,制定新能源公交车和动力电池更新计划,持续推进城市公交电动化替代和动力电池更新,稳步提高新能源公交车比例,具备条件的市(县)要探索开展氢能公交车示范应用。同步推进公交车充换电、加氢等基础设施规划和布局。到2027年,每年更新电动公交车500辆,累计更换动力电池3000个。(各州市、长白山管委会、梅河口新区交通运输局、省运输局、运输处负责)

(二)加快淘汰老旧营运柴油货车。各地要加强与公安、生态环境等部门的协调联动,全面摸清国三及以下标准营运类柴油货车底数,建立老旧营运柴油货车台账,采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等措施,加快淘汰国三及以下标准营运类柴油货车,并依法做好淘汰车辆《道路运输证》注销和查询

统计工作。具备条件的地方要积极推动新能源营运货车在城市物流配送、干线物流等场景的应用。到2027年,基本淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车,累计淘汰20000辆。(各州市、长白山管委会、梅河口新区交通运输局、省运输局、运输处负责)

(三)稳步推进营运船舶报废更新。支持内河客船10年、货船15年船龄以上老旧船舶加快淘汰更新。加强船舶检验管理,严格执行船舶发动机排放初次检验等相关规定,鼓励具备条件的地区和基础条件好的水路客运企业发展新能源动力运输船舶。到2027年,累计淘汰拆解老旧营运船舶50艘,力争更新建造营运船舶50艘。(各州市、长白山管委会、梅河口新区交通运输局、省海事局、水运处负责)

(四)扎实做好新能源出租汽车推广应用。各地要按照“政府引导、统筹规划、政策支持”的原则,通过政策宣传、资金补贴等方式,鼓励引导到期的巡游出租汽车更新为新能源电动出租车,并会同工信、住建、能源等部门同步做好充换电设施布局和建设,充分保障出租汽车充换

电需求。到2027年,更新新能源出租汽车16000辆。(各州市、长白山管委会、梅河口新区交通运输局、省运输局、运输处负责)

(五)强化公路沿线充换电服务保障。加快推进我省高速公路和普通国省干线公路沿线充电设施建设,提高公路沿线充电便利性,满足电动汽车出行充电需求,以促进电动汽车产业发展为导向,构建完善的高速公路沿线充电设施网络,到2027年,实现所有高速公路服务区快速充电设施全覆盖。(厅公路处、省公路局、吉高集团按职责分工负责)

(六)坚持示范引领推动。深入推进白城市国家公交都市建设和梅河口市、公主岭市、蛟河市、辉南县城乡交通运输一体化示范县创建、通化市城市绿色货运配送示范工程建设,坚持把推广应用新能源车辆作为示范创建的重要内容,引领带动全省交通运输装备绿色发展。(相关市、县交通运输局、省运输局、运输处负责)

(七)强化政策驱动用好财政支持。坚持市场为主、政府引导、鼓励先进、淘汰落后。各地要统筹

利用中央财政安排的城市交通发展奖励资金,严格执行《吉林省“十四五”时期农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金管理暂行办法》,城市交通发展奖励资金涨价部分的30%用于支持出租车加快电动化,70%用于新能源城市公交运营,重点支持新能源公交车、电池更新和新能源出租汽车推广应用。支持具备条件的地方出台支持柴油货车淘汰政策。省厅将根据国家交通运输大规模设备更新政策,及时细化落实举措。(各州市、长白山管委会、梅河口新区交通运输局、省运输局负责)

各地要把交通运输大规模设备更新摆在突出重要位置,加强组织领导,明确目标任务,落实推进责任。自即日起,各地交通运输局要于每季度第一个月5日前,总结上一季度交通运输大规模设备更新情况,认真填写《地区交通运输领域大规模设备更新工作调度表》报送省厅。省厅将根据工作需要不定期调度各地方工作进展,对于工作推进缓慢地区将发函督办,确保取得实效。

据(吉林省人民政府网站)

日前,工业和信息化部等五部门发布通知,联合组织开展2024年新能源汽车下乡活动,加快补齐农村地区新能源汽车消费

口碑较好、质量可靠的新能源汽车车型,开展集中展览展示、试乘试驾等活动,丰富消费体验,提供多样化选择。

支持政策。通知明确,活动选取一批新能源汽车推广应用比例不高、未来市场潜力大的典型县域城市,举行

## 五部门联合开展新能源汽车下乡活动

使用短板。据介绍,活动以“绿色、低碳、智能、安全——赋能新生活,乐享新出行”为主题,时间为5月至12月,将选取适宜农村市场、

活动还将组织充换电服务,新能源汽车承保、理赔、信贷等金融服务,以及维保等售后服务协同下乡,并落实汽车以旧换新、县域充换电设施补短板等

若干场专场活动。鼓励各新能源汽车生产企业、销售企业、金融机构、充换电设施企业、销售和售后服务企业积极参加。

据(新华社)

## 吉林等20余省份实现医保个人账户省内异地家庭共济

日前,据国家医保局消息,目前已有22个省份和新疆生产建设兵团实现了医保个人账户省内异地家庭共济,9个省份将于今年年底前实现医保个人账户省内异地家庭共济。

医保个人账户家庭共济是指参保人在参加了职工医保后,通过办理职工医保个人账户家庭共济,将个人账户授权给已参保的父母、配偶和子女使用,比如用于支付合规医药费用中的个人自付部分等。

目前,共济人和被共济人在同一个基本医保统筹区(通常是同一个地级市)可以实现共济;实现省内异地共济是

指共济人和被共济人在同一个省份参保,但不在同一个统筹区,也可以共济给亲属。

已经实现医保个人账户省内异地共济的地区为:北京、天津、上海、重庆、河北、山西、内蒙古、吉林、江苏、福建、江西、湖南、广西、海南、四川、贵州、云南、西藏、甘肃、青海、宁夏、新疆以及新疆生产建设兵团。其中,在河北、江苏等地,职工参保人个人账户的余额不仅能共济给省内异地参保的直系亲属,而且共济的资金还可以跨省使用。

据介绍,浙江、河南、山东、广东部分实现了省内共济,将于今年年底前全部实

现,安徽、陕西近期很快将实现省内共济,辽宁、黑龙江、湖北将于今年年底前实现。

国家医保局介绍,医保个人账户家庭共济需要满足两个前提:一是参保人的父母、配偶、子女参加了基本医保(包括职工医保和居民医保);二是参保人办理了职工医保个人账户“家庭共济”。

参保人可通过国家医保服务平台App地方专区、当地医保部门微信公众号、官方网站等的“职工医保个人账户家庭共济”功能模块,实现线上办理,具体途径由各统筹区医保部门向社会公开,同时线下医保大厅也可办理该项业务。据(新华社)

## 省民政厅、省委社会工作部联合印发《若干措施》推动社会组织高质量发展

近日,省民政厅、省委社会工作部联合印发《关于推动全省社会组织高质量发展的若干措施》,从加强党建引领、优化结构布局、强化培育扶持、发挥功能作用、加强综合监管5个方面提出22项具体措施。

在培育重点方面,《若干措施》要求立足新发展理念,紧扣吉林振兴发展实际,围绕实施“一主六双”高质量发展战略,聚焦培育“四大集群”、发展“六新产业”、建设“四新设施”“社会保障和服务民生”“开放共享”等重点工作,不断优化社会组织布局,倾力打造“吉字号”品牌社会组织。到2025年,力争上述领域社会组织数量都有一定比例增加,进一步提高公益慈善组织、枢纽型社会组织在社会组织中占比,省级打造50家以上党组织作用发挥好、公信力强、全国知名度较高的社会组织;各市(州)打造10家以上在全省影响力较

大、作用发挥好的社会组织。

在培育扶持方面,《若干措施》提出7项举措。一是推进直接登记。积极推进行业协会商会类、科技类、公益慈善类、社区服务类四类社会组织直接登记。对符合直接登记的四类社会组织,不再要求有业务主管单位。二是放宽准入条件。推动个案登记,探索“一业多会”,促进社会组织公平有序竞争和协同发展。省级社会组织服务机构(民办非企业单位)开办资金最低为3万元(行业规定最低限额的从其规定)。三是规范登记审查。按照“非禁即入”原则,依法依规开展登记审查,打破隐性壁垒。落实民政部《社会组织名称管理办法》,规范命名。四是提升审批效率。省级审批时限压缩至不超过15个工作日,各地视情缩短审批时限。依托民政一体化政务服务平台,实施“最多跑一

次”“全程网办”,优化政务服务。五是加强孵化培育。采取“政府出资新建、社会资本捐建、公共用房改建、项目补贴助建”等多种方式,加快建立省市县三级社会组织孵化基地,探索设立孵化资金,建立孵化机制,为社会组织提供全生命周期服务。到2025年,每个市(州)、县(市、区)至少建立1家社会组织孵化中心(站),成立1家枢纽型社会组织。六是强化人才培养。推动将社会组织人才培养培训纳入各级人才工作体系,对社会组织专业技术人员执行与相关行业相同的职业资格、注册考核、职称评定政策。七是加大政策支持。完善政府购买社会组织服务机制,提升社会组织承接公共服务能力。有条件的地方可采取政府购买服务、以奖代补等方式,支持社会组织参与社会服务。

据(吉林日报)

## 最低首付款比例下调 房贷利率政策下限取消

日前,中国人民银行、国家金融监督管理总局联合发布通知,首套和二套房贷最低首付款比例分别降至不低于15%和不低于25%。中国人民银行还宣布,取消全国层面首套和二套房贷利率政策下限,并下调个人住房公积金贷款利率。

根据通知,对于贷款购买商品住房的居民家庭,首套住房商业性个人住房贷款最低首付款比例调整为不低于15%,二套住房商业性个人住房贷款最低首付款比例调整为不低于25%。

在2023年8月底,中国人民银行和国家金融监督管理

总局统一了全国商业性个人住房贷款最低首付款比例政策下限,首套和二套房贷最低首付款比例分别为不低于20%和不低于30%。在此基础上,此次调整有所下调。

同日,中国人民银行宣布,取消全国层面首套住房和二套住房商业性个人住房贷款利率政策下限。中国人民银行各省级分行按照因城施策原则,指导各省级市场利率定价自律机制,根据辖区内各城市房地产市场形势及当地政府调控要求,自主确定是否设定辖区内各城市商业性个人住房贷款利率下限及下限水平(如有)。据(新华社)

中国人民银行强调,银行业金融机构应根据各省级市场利率定价自律机制确定的利率下限(如有),结合本机构经营状况、客户风险状况等因素,合理确定每笔贷款的具体利率水平。

中国人民银行还决定,自2024年5月18日起,下调个人住房公积金贷款利率0.25个百分点,5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.35%和2.85%,5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为不低于2.775%和3.325%。据(新华社)